

Statytojas	AB „VIA LIETUVA“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 4201 PAGĖGIAI–GUDAI–SARTININKAI 9,64 KM TILTO PER JUODUPEĮ REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P24-005
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio pavadinimas	KELIAS
Statinio projekto dalis	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS
Bylos žymuo	SO
Bylos laidos žymuo	0
Bylos išleidimo data	2024-05
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Generalinis direktorius		
	Projekto vadovas		
	Projekto dalies vadovas		

Vilnius, 2024 m.

**STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastaba
1.	BD	0	Bendroji dalis	
2.	TvDP	0	Tvarkybos darbų (restauravimo, remonto, konservavimo, avarijos grėsmės pašalinimo) projektas	
3.	S	0	Susisiekimo dalis	
4.	SK	0	Konstrukcijų dalis	
5.	<b>SO</b>	<b>0</b>	<b>Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis</b>	
6.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

**PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P24-005-4201-R-TDP-SO.PDSŽ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	29	0	Aiškinamasis raštas	

**PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	P24-005-4201-R-TDP-SO.B-01	1	0	Situacijos schema M 1:1000
2.	P24-005-4201-R-TDP-SO.B-02	2	0	Darbų zonos ir kelio apylankos schemos
3.	P24-005-4201-R-TDP-SO.B-02	1	0	Statybvietės planas M 1:500

**PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO STATINIO PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
1.	2024-06-14, Nr. 2-9025	3	4201 EOS 9,64 km tilto rekonstravimas.

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	LAIDA 0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB “Via Lietuva”		DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.PDSŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1



## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-05	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupę rekonstravimo projektas		
0708	PV	Rimgaudas Miliukštis	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	LAIDA	
33743	PDV	Tadas Kasperavičius		0	
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB “Via Lietuva”		DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 1	LAPŲ 29

## Turinys

Turinys .....	2
1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS .....	4
1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai .....	4
1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai .....	4
1.3. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai .....	4
1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis .....	6
2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ .....	6
2.1. Statinio statybos vieta .....	6
2.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys .....	7
2.3. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus .....	8
2.4. Technologiniai procesai .....	8
2.5. Sklype esantys inžineriniai tinklai .....	9
2.6. Statybos geodezinė kontrolė .....	9
2.7. Periodiškumas .....	9
2.8. Tvarka .....	9
2.9. Ataskaitos .....	9
3. STATINIO STATYBOS SKLYPAS .....	9
3.1. Geografinė vieta .....	9
3.2. Vietovės inžinerinės hidrologinės ir geologinės sąlygos .....	9
3.2.1. Hidrogeologinės sąlygos .....	9
3.2.2. Geologinės sąlygos .....	9
3.3. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu .....	10
3.4. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė .....	10
4. KLIMATO SĄLYGOS .....	10
4.1. Sezono temperatūra .....	10
4.2. Vėjo vyraujančios kryptys .....	10
4.3. Sniego susikaupimas .....	10
5. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS .....	10
6. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS .....	10
7. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS .....	11
8. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI .....	11
9. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS .....	11
9.1. Atliekos .....	11
9.2. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos .....	12
9.2.1. Grįžtamosios medžiagos .....	12
9.2.2. Statybinės atliekos .....	12
9.2.3. Atliekos eksploatacijos metu .....	13
9.2.4. Ekstremalios situacijos .....	13
9.2.5. Planuojamas atliekų susidarymas .....	13
10. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS .....	14
11. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS .....	14
12. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS .....	15
13. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU .....	15
14. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS – ORIENTACINIS MECHANIZMŲ SĄRAŠAS NURODANT TECHNINIUS RODIKLIUS .....	15
15. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS .....	16
15.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas .....	17
15.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai .....	17
15.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos .....	18

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	2	29	0



15.4.	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos .....	18
15.5.	Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą .....	18
15.6.	Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu .....	18
15.7.	Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos .....	18
15.8.	Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos.....	19
15.10.	Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės.....	19
16.	APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI .....	20
17.	STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS .....	21
17.1.	Darbų sezoniškumo įtaka .....	22
17.2.	Hidraulinių ar kt. bandymų trukmė .....	23
18.	SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI.....	23
19.	SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖ.....	23
20.	STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS.....	23
21.	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMAS, SUDĖTIS IR KVALIFIKACIJA .....	25
22.	STATYBVIETĖS PLANAS.....	29

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 3	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	------------	------------	------------

## 1. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

### 1.1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai

- AB „Via Lietuva“ Techninė užduotis ir Techninė specifikacija, 2023-03-30, Nr. TU-94;
- Tilto pasas, ind. TRTR044T1894P003JPS.
- Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai kelio ruožas nuo 5,177 km iki 9,651 km nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla.

### 1.2. Gauti ar projekto rengimo metu atlikti tyrimai

Sklypo statybinių tyrinėjimų etape buvo atlikti šie tyrinėjimai:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – , TIIS paslaugos 20240215-008660;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai – MB „Drūza“ 48682-2024

### 1.3. Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

I-1240	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
I-891	Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
I-1120	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
IX-628	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
IX-1672	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
IX-1768	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymas
A1-316	Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos prie socialinės apsaugos ir darbo ministerijos nuostatai
1116	Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“
LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija
XIII-2166	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(2):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.01(6):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
LST 1516:2015	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
LST 1569:2012	Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 4	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	------------	------------	------------

A1-103/V-265	„Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai“
D1-193	Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės
D1-343	Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai
D1-87	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas
85/233	Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai
A1-331	Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsaugos priemonėmis nuostatai
A1-22/D1-34	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai
95	Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatai
64	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
217	Atliekų tvarkymo taisyklės
D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
D1-367	Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklės
501	Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai
KPT VNS 16	Kelių eismo taisyklės
1086	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
PDTP 12	Kelių eismo taisyklės
ĮT ŽS 17	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
KPT SDK 19	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėse
T DVAER 12	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
PJT KŽA 08	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
3-82	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
3-83	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
TRA SBR 19	Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 23	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 24	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
ĮT SBR 19	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
ĮT ASFALTAS 24	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
R ISEP 10	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
STR 2.06.04:2014	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
MN GPSR 12	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
MN GEOSINT ŽD 13	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
TRA TRINKELĖS 14	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
622	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
	Statinio statybos rūšys

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	29	0

D1-880  
TR 2.01:2019

Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas  
Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas

#### 1.4. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis rengiama ši dalis

- AutoCAD Civil 3D;
- Autodesk AEC collection;
- Microsoft Office.

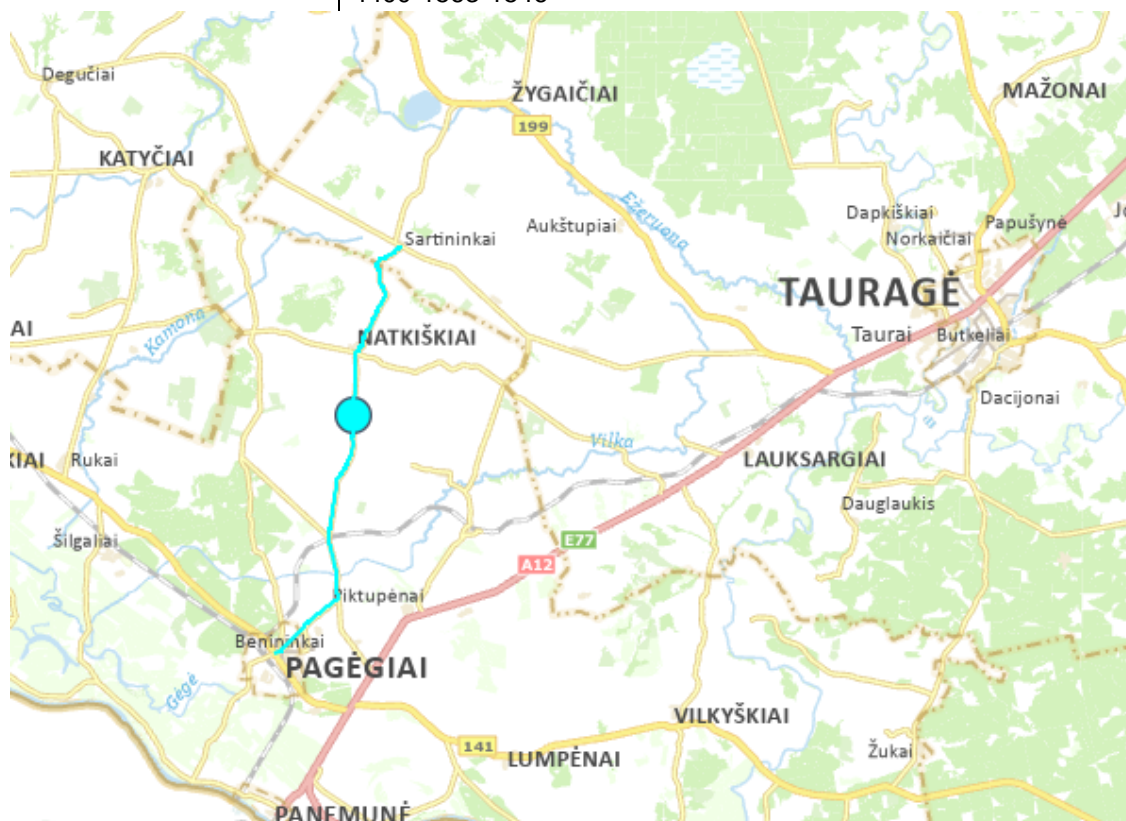
## 2. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti rekonstravimo projektą, rekonstruojant rajoninį kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai 9,64 km esantį tiltą per Juodupę taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų kelio V techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

### 2.1. Statinio statybos vieta

Tiltas yra valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai – Sartininkai priklausinys. Žemės sklypas ir statinys (kelias) nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – AB „Via Lietuva“. Sklypo naudojimo būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, daikto pagrindinė naudojimo paskirtis – kita.

Kelio numeris ir pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai
Kilometras	9,64 km
Objekto adresas	Kiūpeliai, Natkiškių sen., Pagėgių sav.
Statinio unikalus numeris Nekilnojamojo turto registre	4400-5313-0757
Žemės sklypo unikalus daikto numeris	4400-1563-1402 4400-1563-1546



1 pav. Projektuojamo statinio vieta

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	29	0

## 2.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Pagrindiniai tilto techniniai duomenys:

Esamo tilto duomenys:

tarpatramių ilgiai (šviesoje)	2,0 m
bendras perdangos ilgis	2,65 m
plotis	7,8 m
važiuojamosios dalies plotis	5,4 m
atstumas tarp atitvarų	7,1 m
tarpatramių skaičius	1
statybos metai	1894
kertamas objektas	Upė Juodupė
tipas	Sijinis, karpytas
perdangos medžiaga	plienas
tilto pavadinimas	Vydučiai tiltas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai–Sartininkai pagrindiniai techniniai duomenys:

Statinio statybos rūšis	rekonstravimas
Statinio kategorija	ypatingasis statinys
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	keliai, kiti transporto statiniai
Kelio kategorija	V
Bendras kelio ilgis	6,677 km
Rekonstruojamos kelio dalies ilgis	0,177 km
Kelio juostos plotis	18,00-19,25 m
Eismo juostų sk.	2 vnt.
Važiuojamosios dalies plotis	6,0
Eismo juostos plotis	3,0
Tilto duomenys po rekonstravimo:	
tarpatramio ilgis (šviesoje)	4,0 m
tilto ilgis	11,4 m
plotis	8,1 m
tilto apkrovos	pagal LST EN1991-2

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	29	0

### 2.3. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Tiltas įtrauktas į Kultūros vertybių registrą, unikalus objekto kodas: 46984.



2 pav. Kultūros vertybių registro iškarpa

### 2.4. Technologiniai procesai

Statinio statybų darbus sudaro šie technologiniai procesai:

1. Statybą leidžiančio dokumento gavimas;
2. Trasos nužymėjimas;
3. Statybos sklypo paruošimas;
4. Tiltų statybos darbai;
  - 4.1 Esamų tilto perdangos elementų, neturinčių vertingųjų savybių išardymas ir utilizavimas;
  - 4.2 Esamų tilto elementų, turinčių vertingųjų savybių paveldo tvarkybos darbai;
  - 4.3 Naujų pamatų įrengimas;
  - 4.4 Naujų atramų ir perdangos įrengimas;
  - 4.5 Perdangos išlyginamojo sluoksnio, pakloto elementų, asfalto dangos įrengimas;
  - 4.6 Atitvarų įrengimas;
  - 4.7 Esamų tilto perdangos elementų, turinčių vertingųjų savybių perkėlimas ant naujai įrengiamų turėklinių blokų;
5. Vandens nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas;
6. Žemės sankasos įrengimas;
7. Žemės sankasos gruntų sustiprinimas;
8. Šalčiui nejautrių ir apsauginių šalčiui nejautrių dangos sluoksnių įrengimas;
9. Nesurištųjų mineralinių medžiagų sluoksnių įrengimas;
10. Asfalto dangų įrengimas;
11. Nuovažų įrengimas;
12. Baigiamieji darbai (ženklinimas, apželdinimas veja).

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 8	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	------------	------------	------------

## 2.5. Sklype esantys inžineriniai tinklai

Sklype esantys inžineriniai tinklai ir statiniai:

- Požeminis ryšių kabelis (VŠĮ „Plačiajuostis internetas“)

Inžinerinių tinklų iškėlimas nėra numatomas.

## 2.6. Statybos geodezinė kontrolė

Vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ III skyriaus reikalavimais rekomenduojama atlikti statybos geodezinių kontrolinė nuotrauką geodeziniams nužymėjimo darbams, lietaus nuvedimo tinklams, kitiems inžineriniams tinklams.

Rangovas turi atlikti statinio atskirų konstrukcijų nužymėjimo ir įtvirtinimo kontrolines nuotraukas, kontroliuoti atliktų darbų tikslumą. Rangovas atsako už statinio geometrinių dydžių atitiktį statinio projektui. Geodezines nuotraukas statybos darbų eigoje daro geodezinės tarnybos Rangovo užsakymu ir lėšomis. Užsakymą dėl geodezinių nuotraukų darymo pateikia Rangovas iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš dvi dienas iki numatomų darbų atlikimo.

## 2.7. Periodiškumas

Pagal reglamentų nuostatas. Tikslina statytojas rangos darbų sutartyje.

## 2.8. Tvarka

Pagal reglamentų nuostatas. Tikslina statytojas rangos darbų sutartyje.

## 2.9. Ataskaitos

Pagal reglamentų nuostatas. Tikslina statytojas rangos darbų sutartyje.

# 3. STATINIO STATYBOS SKLYPAS

## 3.1. Geografinė vieta

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4201 Pagėgiai - Gudai – Sartininkai yra Pagėgių rajone, Pagėgių seniūnijoje, Eisraviškių kaime. Žemės sklypai, unikalus daikto Nr. 4400-1563-1402 ir Nr. 4400-1563-1546, statinys (kelias) nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – AB „Via Lietuva“.

## 3.2. Vietovės inžinerinės hidrologinės ir geologinės sąlygos

### 3.2.1. Hidrogeologinės sąlygos

Aptikti vandeningieji sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeningųjų sluoksnių slūgsojimo sąlygos:

Sklype tyrimų metu gruntinis vandeningas horizontas slūgso Gr.1,2 3,5 m gylyje (29,51 – 21,87 m. -abs. a.) nuo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo laikosi mažai dulkingame-molingame vidutinio rupumo smėlyje. Apatinė vandenspara nebuvo pasiekta.

Gruntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su paviršiniaus vandenimis. Prognozuojama, kad gruntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtose teritorijoje gali kisti daugiau nei 1,0 m.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

Sutiktas gruntinis vanduo yra kalcio hidrokarbonatinis. Agresyviojo anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) kiekis <1,0 mg CO<sub>2</sub>/l.

### 3.2.2. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Žemaičių – Kuršo sričiai, Vakarų Žemaičių lygumos rajonui, Natkiškių apskalautai moreninei lygumai. Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

Technogeninius (tIV) gruntuos sudaro planingai suformuoti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai–Gudai– Sartininkai 9,64 km dangos konstrukcijos. Dangą sudaro asfaltbetonis, dangos pagrindas sudarytas iš skaldos (sutiktos tik kelio konstrukcijoje). Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 9	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	------------	------------	------------

smėlis [SD]. Dangos konstrukcijos storis siekia 0,2 – 0,5 m. Sankasos gruntai sutikti tik Gr.1,2 juos sudaro supiltas smėlingas mažo plastiškumo molis [ML], kurios padas pasiektas 1,3 – 3,0 m gylyje.

Aliuviniai (aIV) gruntai sutikti Gr.2 po supiltas gruntais. Juos sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis, kurio padas 3,5 m gylyje.

Glacialiniai (gIIIInm) gruntai sutikti visuose gręžiniuose po dangos konstrukcija, aliuviniais dariniai arba dirvožemiu, juos sudaro smėlingas mažo plastiškumo molis, kurio padas sutinkamas 5,2 – 5,3 m gylyje.

Fliuvioglacialiniai (fIIIInm) gruntai sutikti Gr.1,2, Jie slūgso po glacialiniais gruntais apatinėje pjūvio dalyje. Juos sudaro mažai dulkingas-molingas vidutinio rupumo smėlis.

### **3.3. Archeologijos ar kt. tarnybų atstovų dalyvavimo būtinumas remonto darbų metu**

Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

### **3.4. Esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė**

Esamų inžinerinių tinklų būklė yra nežinoma. Inžinerinių tinklų iškėlimas nėra numatomas.

## **4. KLIMATO SĄLYGOS**

### **4.1. Sezono temperatūra**

Projektuojamas kelio Nr. 4201 kelio ruožas patenka į Vidurio žemumos rajoną, Nemuno žemupio parajonį. Vidutinė metų oro temperatūra kinta 7,1-7,4 °C. Šilčiausias liepos mėnuo (18,0-18,1 °C), šalčiausias – sausis-vasaris (-3,6--3,1°C). Vidutiniškai per metus iškrenta 600-640 mm kritulių. Maksimalus dirvožemio įšalo gylis – 130 cm. Laikotarpis, per kurį paviršius būna pasidengęs sniego danga ≈ 65-80 dienų. Saulės spindėjimo trukmė metuose – ≈1870 valandų.

### **4.2. Vėjo vyraujančios kryptys**

Objekto vietovėje vidutinis metinis vėjo greitis – 3,5-4,0 m/s (pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybą).

### **4.3. Sniego susikaupimas**

Laikotarpis, per kurį žemės paviršius būna pasidengęs sniego danga ≈ 65-80 dienų.

## **5. PAVIRŠINIO VANDENS ŠALINIMO IR GRUNTINIO VANDENS PAŽEMINIMO BŪTINUMAS**

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Rangovai, atlikdami žemės sankasos įrengimo darbus, privalo rūpintis nuolatinio vandens nuleidimu, kad nebūtų padaroma žala. Visose žemės sankasos įrengimo stadijose vandens nuleidimo darbai ir reikalingos apsaugojimo nuo vandens priemonės priskiriamos pagalbiniais darbams. Bendrieji reikalavimai vandens nuvedimui nurodyti KPT VNS 16 XII skyriuje ir JT ŽS 17 VIII skyriaus, penktajame skirsnyje.

Gruntinio vandens pažeminimą esant poreikiui rangovas turi įsivertinti.

## **6. LAIKINO (STATYBOS METU) IR NUOLATINIO DRENAŽO PROJEKTO SPRENDINIŲ TRUMPAS APRAŠYMAS**

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Šiuos klausimus sprendžia statybos vadovas rengiant technologinį projektą ir statybos darbu metu.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Abiejose kelio pusėse projektuojami drenažo tinklai, lietaus surinkimo sistema bei grioviai. Vandens nuvedimo sprendiniai projektuojamas vadovaujantis „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimas“ JT ŽS 17 ir „Automobilių kelių

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 10	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklių“ KPT VNS 16 reikalavimais. Suprojektuoti grioviai tvirtinami pagal Užsakovo pateiktą techninių specifikacijų 26 punktą.

## **7. MEDŽIŲ, AUGMENIJOS, DIRVOŽEMIO IR KITO IŠKASAMO GRUNTO IŠSAUGOJIMO IR PANAUDOJIMO SĄLYGOS**

Rekonstruojamo tilto kelio apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas yra numatomas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

## **8. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR IŠKELIAMI INŽINERINIAI TINKLAI**

Šiuo projektu esamų inžinerinių tinklų griovimas nenumatomas.

Projekto metu bus ardomas esamas tiltas per Juodupę 9,64 km. Naujas projektuojamas tiltas pateiktas P24-005-4201-R-TDP-SK dalyje.

## **9. SUSIDARYSIANČIŲ ĮVAIRIŲ RŪŠIŲ STATYBINIŲ ATLIEKŲ ORIENTACINIS KIEKIS, JŲ TVARKYMO BŪDAI, PANAUDOJIMO STATYBVIETĖJE SĄLYGOS**

### **9.1. Atliekos**

Statybvieta turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietai darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų vykdymo metu ir statybos užbaigimo metu aplinka objekte ir aplink jį turi būti saugoma nuo užteršimo. Rangovas surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos, ir apsaugo Statytoją nuo bet kokių jam reikiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusios statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“, kurios nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietai, statybinių atliekų smulkinimo mobilieji įranga statybvietai, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose (įrengiamos vadovaujantis „Darboviečių įrengimo statybvietai nuostatais“). Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, atliekos perduodamos tvarkymui įmonės, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Atliekų susidarymo apskaita vykdoma elektroniniu būdu, naudojantis GPAIS, pildant atliekų susidarymo apskaitos. Susidariusios atliekos atliekų tvarkytojui pagal sudarytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo perduodamos Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka. GPAIS užpildant atliekų vežimo lydraštį. Atliekų tvarkytojui perduotas atliekų kiekis atliekų susidarymo apskaitos žurnale apskaitomas automatiškai, atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka įvykdžius atliekų perdavimo procedūrą. Dulkančios statybinės atliekos turi būti vežamos dengtose transporto priemonėse ar naudojant kitas priemones, kurios užtikrintų, kad vežamos šios atliekos ir jų dalys vežimo metu nepatektų į aplinką.

Statybvietai turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka. Statybinių atliekų apskaitos dokumentai saugomi pagal Atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimus. Duomenys apie statybinių atliekų išvežimą įrašomi Statybos darbų žurnale.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 11	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarancios: komunalinės atliekos – maisto likučiai, tekstilės gaminiai, kitos buitinės ir kitokios atliekos, kurios savo pobūdžiu ar sudėtimi yra panašios į buitines atliekas; inertinės atliekos – betonas, plytos, keramika ir kitos atliekos, kuriose nevyksta jokie pastebimi fizikiniai, cheminiai ar biologiniai pokyčiai; perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos, antrinės žaliavos –pakuotės, popierius, stiklas, plastikas ir kitos tiesiogiai perdirbti tinkamos atliekos ir (ar) perdirbti ar pakartotinai naudoti tinkamos iš atliekų gautos medžiagos; pavojingosios atliekos – tirpikliai, dažai, klijai, dervos, jų pakuotės ir kitos kenksmingos, degios, sprogstamosios, ėsdinančios, toksiškos, sukeliančios koroziją ar turinčios kitų savybių, galinčių neigiamai įtakoti aplinką ir žmonių sveikatą; netinkamos perdirbti atliekos (izoliacinės medžiagos, akmens vata ir kt.). Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

## 9.2. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

### Statybinės medžiagos

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu.

Vykdamas rekonstravimo darbus susidarancios esamos statybinės medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, suderinus su STATYTOJU išvežamos į sandėliavimo vietas parenkant optimalų atstumą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprautasienės, pralaidos ir kt.;
- Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su AB „Via Lietuva“.

Rangovas, atlikdamas kelio elementų išardymo darbus, turi juos vykdyti ekonomiškai pagrįstu ir optimaliu medžiagų išardymo būdu, ardymo darbų technologija turi būti aprašoma technologiniame projekte. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

### 9.2.1. Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), bei mediena yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodomos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

### 9.2.2. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 12	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

### 9.2.3. Atliekos eksploatacijos metu

Kelio eksploatacijos metu galima tam tikra nedidelės apimties tarša buitinėmis atliekomis, kurią gali sąlygoti eismo dalyviai (nors už šiukšlinimą keliuose ir jų aplinkoje numatytos baudos). Šiukšlės nuo kelių ir šalikelių yra ir bus reguliariai surenkamos ir priduodamos atliekų tvarkytojams.

### 9.2.4. Ekstremalios situacijos

Ekstremalios situacijos galimos dėl avarių ar su tuo susijusio gaisro pavojaus, tepalų, kuro ar vežamų pavojingų medžiagų išsiliejimo, kadangi keliu važiuoja lengvasis ir sunkusis transportas, sunkiuoju transportu gabenami kroviniai.

Neteisingai vežamas ar saugomas toks krovinys gali tapti žmonių ar gyvūnų susirgimų, apsinuodijimų, nudegimų priežastimi, taip pat sukelti sprogimą, gaisrą, kitų krovinių, riedmenų, statinių ir įrenginių pažeidimus, užteršti aplinką ir vandenį. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsakingi visi vežimo dalyviai – siuntėjas, vežėjas (vairuotojas) ir gavėjas. Vežanti pavojingus krovinius transporto priemonė turi būti atitinkamai paženklinta, aprūpinta priešgaisrinės technikos priemonėmis. Tuo atveju, jeigu įvyktų avarija, vežant pavojingas medžiagas, ar išsiliejus tepalams turi būti nedelsiant kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba, kad sulaukyti išsiliejusius teršalus.

Ekstremalių įvykių prevencija. Avarių atveju pirminiam teršalų sulaikymui taip pat tarnaus dalyje kelio įrengiami grioviai, į kuriuos gali sutekėti teršiančios medžiagos ir, kurie laikinai sulaikys teršalų tekėjimą į aplinką, kol bus išvalomi. Efektyviai sulaikyti išsiliejusius teršalus gali mechaniniai uždoriai, užtvankos, slenksčiai, dambos. Avarinio išsiliejimo metu į aplinką patekę ir sulaikyti teršalai turi būti operatyviai surenkami ir pašalinami. Tam tinka naudoti:

- birų smėlį. Tinka naftos angliavandeniliams ir cheminėms medžiagoms surinkti. Smėlis turi būti laikomas sausai. Panaudotą smėlį būtina pašalinti iš gamtinės aplinkos;
- smėlio maišus. Smėlio maišai gali būti naudojami nukreipti išsiliejusius teršalus į jų sulaikymo vietą, užblokuoti ir sulaikyti teršalus paviršinių nuotekų nuleidimo sistemose;
- sorbentus. Taikoma likviduojant naftos angliavandenių išsiliejimą. Lietuvoje siūlomi įvairių gamintojų produktai: sorbentų granulės, dribsniai, sorbuojantys čiužiniai, kilimėliai, rankovės. Sorbuojanti bona (rankovė) skirta naftos produktams nuo vandens paviršiaus surinkti ir naftos produktų plėvelės plitimui vandenyje sustabdyti.

### 9.2.5. Planuojamas atliekų susidarymas

Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis pateiktas 1 lentelėje.

**2 lentelė. Orientacinis susidarysiančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekis**

Technologinis procesas	Atliekos					
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai
		Kiekis	Mato vnt.			
Ardymo darbai	Betono laužas	6,5	t	kietas	17 01 01 17 01 07	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Geležis, plienas	1,2	t	kietas	17 04 05	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Asfaltas	289,0	t	kietas	17 03 02	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę
Ardymo darbai	Gruntas	362,0	m <sup>3</sup>	kietas	17 05 07	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	29	0

## 10. GAMYBINĖS, ŪKINĖS AR KT. VEIKLOS RIBOJIMO, SUSTABDYMO AR NUTRAUKIMO SĄLYGOS

Statybos darbų metu gamybinės, ūkinės ar kito pobūdžio veiklos ribojimas, sustabdymas ar nutraukimas nėra numatomas.

## 11. AUTOTRANSPORTO EISMO KELIUOSE IR GATVĖSE LAIKINO RIBOJIMO AR UŽDARYMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS

Projektinių pasiūlymų apimtyje siūlomi du eismo organizavimo variantai:

1-as variantas: statybos darbų metu uždarant kelio atkarpą ties darbų zona ir eismą organizuojant šalia rekonstruojamo tilto, įrengiant laikiną apvažiavimo kelią. Orientacinė laikino kelio įrengimo kaina – 16820 Eur su PVM. Dalis laikino kelio patektų į privačius žemės sklypus. Laikino kelio įrengimo schema pateikta projektinių pasiūlymų brėžiniuose.

2-as variantas: statybos darbų metu eismas organizuojamas apylankomis, t. y. esamais rajoninės reikšmės keliais Nr. 4224 ir Nr. 4226 (žr. 4 pav.)

Šiuo metu, lygiagrečiai rengiamam projektui, yra rengiamas ir tilto per kanalą, esančio 8,275 km rekonstravimo projektas.

Užsakovui nusprendus vykdyti abiejų tiltų rekonstravimo darbus vienu metu, eismo organizavimas apylankomis yra negalimas, dėl esančių gyvenamųjų namų tarp abiejų rekonstruojamų tiltų.

Eismą organizuojant laikiniais keliais, rekonstravimo darbus galima vykdyti abiem tiltams vienu metu. Eismo reguliavimas būtų numatomas pagal Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12 schemą Nr. TES KI/9.



3 pav. Apylankos schema

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	14	29	0

Apylankų palyginimas su esamu maršrutu:

- esamo maršruto Nr. 1-1 Gudai – Natkiškiai ilgis – 6,7 km, laikas – 6 min\*.
- apylankos Nr. 2-2 ilgis – 12,6 km, laikas – 16 min\*.
- apylankos Nr. 3-3 ilgis – 19,2 km, laikas – 19 min\*.

\* *google maps duomenimis*

Taip pat rangovas pagal savo naudojamą darbų technologiją gali naudoti kitokį eismo organizavimą statybos darbų metu. Taikant individualią eismo organizavimo schemą, ją būtina suderinti su Užsakovu bei projektuotoju.

## **12. PAPILDOMO ŽEMĖS SKLYPO STATYBOS PRODUKTAMS IR KONSTRUKCIJOMS SANDĖLIUOTI, STATYBINIAMS ĮRENGINIAMS IR MECHANIZMAMS ĮRENGTI, LAIKINIEMS KELIAMS IR INŽINERINIAMS TINKLAMS NUTIESTI GALIMYBĖS IR SĄLYGOS**

Papildomą žemės sklypą laikiniams pastatams, įrenginiams bei medžiagoms sandėliuoti nustato Rangovas, suderinęs su žemės sklypo savininku ar valdytoju. Pasirinkta vieta konkretizuojama Rangovo technologiniame projekte. Jei reikia rengti privažiavimo kelius, jie rengiami keliui skirtoje juostoje arba laikinai išnuomotoje žemėje (privažiavimo kelių bei aikštelės įrengimą Rangovas įsivertina pats).

Statybvietėje įrengiama tiek ir tokio pobūdžio judėjimo kelių, kad judėjimas darbuotojų saugai ir sveikatai nekeltų pavojaus.

Ryšių ir elektros linijų apsaugos zonoje be raštiško įmonių, aptarnaujančių šias ryšių linijas, leidimo ir darbų metu nesant tos įmonės atstovo sandėliuoti medžiagas, įrengti transporto priemonių ir mechanizmų stovėjimo aikšteles draudžiama.

Laikinių inžinerinių tinklų trasos konkretizuojamos Rangovo technologiniame projekte.

Statybos darbų metu Rangovas pats pasirenka statybvietės vietą ir jos išdėstymą.

## **13. APRŪPINIMO ELEKTRA, VANDENIU IR KITAIŠ RESURSAIS, TERITORIJOS APŠVIETIMO, NUOTEKŲ ŠALINIMO AR SURINKIMO GALIMYBĖS IR SĄLYGOS STATYBOS METU**

Statybos aprūpinimui elektros energija ir vandeniui siūloma pasijungti nuo esamų atitinkamų tinklų ir įrengti laikinus apskaitos prietaisus, todėl ir laikinos sandėliavimo aikštelės turėtų būti parinktos taip, kad netoliese būtų elektros tinklų linijos, nuo kurių Rangovas galėtų pasijungti tiekiamą, prieš tai susiderinus su atitinkamomis institucijomis.

Geriamas vanduo turi atitikti higienos reikalavimus.

Darbo vietos, patalpos ir judėjimo keliai turi būti kiek galima daugiau apšviesti natūralia šviesa. Tamsiu paros metu, taip pat kai natūralaus apšvietimo nepakanka, turi būti įrengtas reikiamas dirbtinis apšvietimas, jei reikia, naudojami kilnojami šviesos šaltiniai, atsparūs aplinkos poveikiui. Dirbtinis apšvietimas neturi trukdyti pastebėti ir suvokti įspėjamuosius saugos ženklus arba užrašus. Patalpų, darbo vietų ir judėjimo kelių apšvietimas turi būti įrengtas taip, kad darbuotojams nekiltų rizika dėl įrengto apšvietimo rūšies. Patalpose, darbo vietose ir judėjimo keliuose, kai išsijungus dirbtiniam apšvietimui darbuotojams gresia labai didelis pavojus, turi būti įrengtas reikiamas avarinis apšvietimas.

Gruntinio vandens, lietaus bei griovio vandens pašalinimo priemonės turi numatyti Rangovas statybos technologiniame projekte. Statybos metu specialių priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta, todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekas nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

## **14. REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS – ORIENTACINIS MECHANIZMŲ SĄRAŠAS NURODANT TECHNINIUS RODIKLIUS**

Statybos metu rekomenduojama naudoti šiuos pagrindinius mechanizmus ir autotransporto priemones, pateikiami orientaciniai techniniai rodikliai (konkretūs mechanizmai, jų judėjimas nurodomi Rangovo technologiniame projekte).

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 15	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

Mechanizmas, autotransporto priemonė	Orientacinis techninis rodiklis
Autosavivartis	Keliamoji galia – 25 t.
Autokrautuvai	Keliamoji galia – 2 t. Kėlimo aukštis – 4,8 m.
Traktoriai	Variklio galia – 75 AG.
Rautuvas – rinktuvas ant traktoriaus	Galija – 100 AG.
Medžio atliekų smulkintuvas	Galija – 100 AG, prikabinamas.
Buldozeris	Variklio galia – 100 AG.
Ekskavatorius	Didžiausias spindulys – 8,8 m. Kaušo talpa – 1,0 m <sup>3</sup>
Autokranas	Keliamoji galia – 30 t.
Freza asfalto dangoms	Darbinis plotas – 2,0 m.
Savaeigiai volai	Svoris – 16,0 t.
Prikabinamas volas	Svoris – 8,0 t.
Autogreideriai	Variklio galia – 275 AG. Peilis – 4270 x 660 x 25 mm.
Asfalto klotuvas	Darbinis plotas – 2,5-8,5 m.
Autogudronatorius	Darbinis plotas – 4,0 m.
Laistymo mašina – mechaninė šluota	Talpa – 5500 l.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:

- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį (minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos būtų parenkamas pagal DT 5-00 p. 26 1 lentelę);
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Visi kėlimo mechanizmai ir kėlimo reikmenys, įskaitant pagrindines sudedamąsias dalis, tvirtinimus, įtvirtinimus ir atramas, turi būti:

- reikiamai suprojektuoti ir pastatyti bei pakankamai stiprūs naudoti pagal numatytą paskirtį;
- teisingai sumontuoti ir naudojami;
- tvarkingi ir prižiūrimi, tikrinami ir reguliariai bandomi bei kontroliuojami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos potencialiai pavojingų įrenginių priežiūros įstatymu bei kitais norminiais teisės aktais;
- aptarnaujami kvalifikuotų (atitinkamai apmokytų, atestuoatų) darbuotojų;
- ant visų kėlimo mechanizmų ir priemonių turi būti aiškiai matomoje vietoje nurodytas didžiausias leistinas apkrovos dydis – keliamoji galia;
- kėlimo mechanizmai ir priemonės turi būti naudojami tik pagal paskirtį;
- krovinių paėmimo įtaisų kroviniai kabliai turi būti su apsauginiais užraktais, kad krovinys negalėtų savaime iškristi.

## 15. BENDRIEJI STATYBOS DARBŲ STATYBVIETĖJE SAUGOS, SVEIKATOS, HIGIENOS REIKALAVIMAI IR SĄLYGOS

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą-leidimą, kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą. Prieš statybos darbų pradžią ir darbų eigoje statybvietėje turi būti nustatytos pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia arba gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai. Pavojingos zonos, kuriose nuolat veikia pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai arba kuriose gali veikti

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	16	29	0

(atsirasi) pavojingi ir/arba kenksmingi veiksniai, turi būti aptvertos apsauginiais aptvarais, kad kliudytų darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Darbų vykdymui pavojingose zonose, kuriose nuolat veikia ar gali veikti (atsirasti) rizikos veiksniai, nepriklausantys nuo atliekamų darbų pobūdžio, turi būti išduota paskyra-leidimas. Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Visas personalas privalo būti supažindintas su projektu. Kelyje dirbantys darbuotojai privalo dėvėti oranžinius darbo rūbus arba signalines oranžines liemenes. Mechanizatoriai, vairuotojai ir kiti darbuotojai – signalines oranžines liemenes. Visi automobiliai ir mechanizmai, dirbantys kelyje, turi dirbti įsijungę oranžinės spalvos mirksinčius švyturėlius.

Visi darbuotojai, dirbantys statybvietėje, privalo būti išklause darbuotojų saugos ir sveikatos instruktavimą darbo vietoje, priešgaisrinės saugos instruktavimą ir aplinkosaugos reikalavimus, turėti galiojantį sveikatos patikrinimo pažymėjimą. Mechanizatoriai ir vairuotojai turi turėti galiojančius pažymėjimus, leidžiančius valdyti paskirtus mechanizmus ir mašinas. Darbuotojai, dirbantys pagal paskyras – leidimus, turi būti pasirašytinai supažindinti su paskyros – leidimo reikalavimais. Darbuotojai gali dirbti tik tą darbą, kuriam jie yra instruktuoti.

Darbuotojai privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos, aplinkosaugos, asmens higienos reikalavimus ir juos vykdyti, mokėti suteikti pirmąją medicininę pagalbą ir naudoti pirmines gaisro gesinimo priemones. Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba.

Statybvietėje dirbant daugiau nei vienam rangovui/subrangovui, privaloma paskirti darbų saugos koordinatorių.

#### **15.1. Statybvietės ribos ir jos aptvėrimas**

Statybvietės supančios aplinkos ribos turi būti aiškiai matomos ir suprantamai pažymėtos. Asmenys, organizuojantys darbus kelyje, turi užtikrinti, kad darbo vietos kelyje (gatvėje) ar šalia kelio (gatvės) būtų aptvertos ir pažymėtos reikiamais kelio ženklais, atitvarais ir nukreipiamaisiais įtaisais, o tamsiuoju paros metu ar esant blogam matomumui, – ir šviesomis. Taisomuose kelių (gatvių) ruožuose dirbantys asmenys nustatytais atvejais ir tvarka gali reguliuoti eismą.

Statybvietė turi būti aptverta, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Statybos metu statybvietėje pėsčiųjų eismas nenumatomas.

Rangovas rengdamas technologinį projektą nusimato statybvietės vietą ir jos funkcinių zonų išdėstymą pagal savo naudojamą darbų technologiją.

#### **15.2. Pagrindiniai transporto, pėsčiųjų keliai, būtini kelio ženklai**

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Kelių eismo taisyklėmis atliekant kelio statybos darbus, rekonstravimo darbus arba kapitalinio remonto darbus, eismui pavojingos kliūtys ir darbų vietos privalo būti pažymėtos signaliniais ženklais Nr. 106. Nuimti kliūtis arba darbų vietos ženklinimą signaliniais ženklais galima tik tada, kai pašalinamos kliūtys, užbaigiami darbai.

Judėjimo keliai, taip pat laiptai, pritvirtintos kopėčios, krovimo aikštelės bei platformos turi būti apskaičiuotos, išdėstytos ir tokių matmenų, kad pėstieji ir transporto priemonės galėtų saugiai judėti ir nekeltų pavojaus darbuotojams, esantiems šalia judėjimo kelių ir įrenginių. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Transporto priemonių judėjimo keliai turi būti nutiesti pakankamu atstumu nuo durų, vartų, pėsčiųjų perėjų, tarpavarčių bei laiptinių.

Statyviečių aptvarų aukštis turi būti ne žemesnis kaip 1,6 m. Aptvarai, esantys šalia masinio žmonių judėjimo kelių, turi būti ne žemesni kaip 2 m, su vientisu apsauginiu stogeliu, apsaugančiu nuo krentančių daiktų. Vykdamas žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos pagal vadovaujantis Saugos ir sveikatos taisyklių statyboje reikalavimais. Perėjimo vietose per iškasas turi būti nutiesti ne siauresni kaip 1 m perėjimo tilteliai su aptvarais, apsaugančiais nuo kritimo.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 17	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

### **15.3. Kėlimo kranų, kitų statybos stacionarių mechanizmų galimos pastatymo vietos**

Kai statant, rekonstruojant, remontuojant statinius naudojami kėlimo kranai ir į jų pavojingas zonas patenka gyvenamieji namai, visuomeniniai, gamybiniai ir kiti statiniai, transporto arba pėsčiųjų keliai (šaligatviai), statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte bei statybvietės įrengimo saugos ir sveikatos priemonių plane turi būti numatytos žmonių saugą užtikrinančios priemonės: transporto ir pėsčiųjų kelių perkėlimas už pavojingų zonų ribų; apsauginių priedangų įrengimas; žmonių iškeldinimas iš statinių arba darbų vykdymas tuo metu, kai statiniuose nėra žmonių ir panašiai.

### **15.4. Buities, sanitarinių ir higienos patalpų galimos įrengimo zonos**

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, esant drėgmei, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai turi būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių. Moterims ir vyrams turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu.

Atsižvelgiant į darbo pobūdį ir darbo higienos reikalavimus, darbuotojams turi būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai turi būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba turi būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais. Dušų kambariai turi būti reikiamo dydžio, kad, laikydamasis atitinkamų higienos normų, kiekvienas darbuotojas galėtų netrukdomai praustis. Dušams turi būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo. Kai nebūtina įrengti dušų, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai.

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims turi būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

### **15.5. Medžiagų ir konstrukcijų galimos sandėliavimo zonos, atskiriant kenksmingų ir pavojingų medžiagų sandėliavimo vietą**

Medžiagos sandėliuojamos statybvietėje, numatytoje laikinoje sandėliavimo aikštelėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Medžiagos turi būti sandėliuojamos užtikrinant aplinkos apsaugos ir gaisrinės saugos reikalavimus. Kenksmingos bei pavojingos medžiagos saugomos specialiai tam skirtose vietose.

### **15.6. Darbuotojų aprūpinimas geriamuoju vandeniu**

Geriamojo vandens įrenginiai turi būti įrengti prie gamybos patalpų arba poilsio patalpose. Geriamojo vandens įrenginiai turi būti žymimi ženklu „Geriamasis vanduo“. Stacionarius geriamojo vandens įrenginius draudžiama įrengti:

- cheminių nuodingų ir pavojingų medžiagų gamybos ir sandėliavimo patalpose;
- prie intensyvaus transporto naudojimo vietų;
- prie pavojingų įrenginių.

Tiekiamas vanduo turi atitikti geriamojo vandens higienos ir kokybės reikalavimus.

### **15.7. Atliekų ir statybinių atliekų galimos sandėliavimo zonos**

Statybinės atliekos tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių numatyta tvarka.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo į sąvartynus ar panaudojimo vietoje kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje: konteineriuose, uždaroje taroje, uždaroje talpose ar tvarkingose krūvose, jei jos neteršia aplinkos. Rangovas atsako už atliekų tvarkingą pakrovimą ir pristatymą į sąvartas.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 18	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

Statytojas baigęs darbus statyboje, statinio pripažinimo tinkamu naudoti komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirtbi ar panaudoti atliekų pristatymą į sąvartas.

#### 15.8. Saugos reikalavimai ir priemonės atliekant darbus veikiančioje įmonėje arba greta jos

Prieš statybos darbų pradžią veikiančios įmonės teritorijoje statybos Rangovas ir įmonės vadovas privalo įforminti aktą – leidimą kuriame turi būti numatytos priemonės, užtikrinančios darbų saugą.

Gyvenvietėse ir veikiančių įmonių teritorijose esančios statybvietės turi būti aptvertos, kad į jas nepatektų pašaliniai asmenys. Vykdam žemės darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, taip pat turi būti aptvertos.

#### 15.9. Nurodymai ar sprendiniai įvykus avarijai ar gaisrui statybvietėje

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Statybvietėje įrengiamas priešgaisrinis postas su gaisro gesinimo priemonėmis (gesintuvai, smėlio dėžė, kastuvai, kibirai, kablys, žarnos ir kt.)

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženklaai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose.

Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

#### 15.10. Būtinios pirmosios medicininės pagalbos priemonės

Statybvietėje turi būti užtikrinta, kad darbuotojui bet kuriuo metu galėtų būti suteikta pirmoji pagalba. Darbuotojai turi būti apmokyti suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiajam. Darbuotojas, kuris įvykus nelaimingam atsitikimui buvo sužeistas arba staigiai susirgo, turi būti nedelsiant nugabentas į medicinos įstaigą.

Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį ir (arba) veiklos rūšį, pagal darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimus turi būti numatytos patalpos pirmajai pagalbai teikti. Pirmosios pagalbos patalpose turi būti pagrindinė pirmosios pagalbos įranga bei priemonės. Į tokias patalpas turi būti lengvai patenkama su neštuvais. Šios patalpos turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose, ir nurodytos kelrodžiais. Pirmosios pagalbos priemonės turi būti visose vietose, kuriose jos reikalingos pagal darbo sąlygas. Jų laikymo vietos turi būti pažymėtos, gerai matomos ir lengvai pasiekiamos. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicinos pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Pirmosios medicinos pagalbos rinkinyje privalo būti:

Medicinos priemonių (prietaisų) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
1. Sterilūs įvairių dydžių pleistrai	10 vnt.
2. Pleistras (ruloninis)	1 vnt. (ne mažiau kaip 5 m)
3. Sterilus spaudžiamasis tvarstis, kurio sterilus padelis ne mažesnis kaip 10 cm x 10 cm, pats tvarstis ne mažesnis kaip 15 cm x ir 180 cm	1 vnt.
4. Nesterilus tvarstis	5 vnt. (ne mažiau kaip po 5 m ilgio)
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis	2 vnt.
6. Pirmosios pagalbos žirkklės	1 vnt.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
	19	29	0

Medicinos priemonių (prietaisų) ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis
7. Speciali antklodė, skirta paguldyti ar apkloti nukentėjusį, ne mažesnė kaip 130 cm x 200 cm	2 vnt.
8. Sterilus žaizdų tvarstis, ne mažesnis kaip 5 cm x 10 cm	10 vnt.
9. Vienkartinės medicininės pirštinės	2 komplektai (po 2 vnt.)
10. Vienkartinės apsauginės plėvelės / pirmos pagalbos gaivinimo kaukės dirbtiniam kvėpavimui atlikti	2 vnt.
11. Vienkartinis šalčio maišelis	2 vnt.
12. Turniketas, skirtas stipriam (masyviam) kraujavimui galūnėse (rankose, kojose) stabdyti	2 vnt.
13. Atmintinė – pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba atmintinė, turniketo naudojimo taisyklės	1 vnt.

## 16. APLINKOSAUGOS IR TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ APSAUGOS REIKALAVIMAI

Atliekant statinio statybinius tyrinėjimus, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint privaloma vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
- STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
- STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“;
- STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga.“
- STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“;
- STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“.

Taip pat privalu vadovautis kitais įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

1. Atliekant statinio statybinius tyrimus, rengiant statinio projektą, statant statinį, jį naudojant ir prižiūrint, be šio įstatymo, privaloma vadovautis kitais Lietuvos Respublikos įstatymais, teisės aktais ir nustatyta tvarka patvirtintais normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, reglamentuojančiais:
  - 1) Aplinkos apsaugą ir planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą;
  - 2) Saugomų teritorijų, kraštovaizdžio, nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių ir jų teritorijų apsaugą;
  - 3) Civilinę saugą;
  - 4) Sveikatos apsaugą ir visuomenės sveikatos priežiūrą;
  - 5) Darbuotojų saugą ir sveikatą, visuomenės sveikatos saugą;
  - 6) Branduolinę saugą ir energetikos objektų, įrenginių techninę saugą;
  - 7) Potencialiai pavojingų įrenginių priežiūrą;
  - 8) Statinio priežiūrą;
  - 9) Asmenų socialinę apsaugą.
2. Normuojamus atstumus tarp statinių, tarp statinių ir sklypo ribų, atsižvelgiama į Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių ir šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, nustato Vyriausybės įgaliota institucija normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose.
3. Jeigu pastatuose ir inžineriniuose statiniuose statybos darbai vykdomi pagal statybos, rekonstravimo, pastato atnaujinimo (modernizavimo), kapitalinio remonto, supaprastintą statybos, supaprastintą rekonstravimo projektus, kapitalinio remonto aprašą, paprastojo remonto projektą ar paskirtį, tokius pastatus ir inžinerinius statinius būtina pritaikyti specialiesiems neįgaliųjų poreikiams, vadovaujantis normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais, o viešuosiuose pastatuose, kurių sąrašą tvirtina Vyriausybė ar jos įgaliota institucija, pagal Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatytus reikalavimus būtina įrengti patalpą kūdikiams žindyti ir pervystyti.
4. Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	20	29	0

būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) Statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) Galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) Galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) Patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) Gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) Apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) Apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) Hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Statybos laikotarpiu rangovas turi paruošti galimų avarijų likvidavimo planą, kuriame būtų išdėstyta įspėjimų pateikimo seka teršalų išsiliejimo, išleidimo, gaisro ar nelaimingo atsitikimo atvejais, kurių metu gali būti padaryta žala aplinkai, darbininkams arba visuomenei. Be to, turi būti numatytos pagrindinės avarijų likvidavimo priemonės, naudojamos išsiliejimo kontrolei ir valymo darbams, vandens telkinių užteršimo išvengimui ir t.t. Aikštelėje Rangovas turės numatyti medžiagas ir įrangą, reikalingą darbui potencialių avarijų ir išsiliejimų atveju, kurios bus laikomos netoli tų vietų, kur jų gali prireikti.

Statybos darbai turi būti vykdomi tik techninio darbo projekto rengimo metu nustatytose ribose. Statybos darbų transportas turėtų judėti tik nustatytose statybos darbų ribose, saugant į statybos darbų teritoriją nepatenkančias ekosistemas nuo papildomo trikdymo.

Statybos darbus rekomenduojama vykdyti šviesiu paros metu, kai daugumos žinduolių aktyvumas yra nedidelis.

Statybos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už atrankos informacijoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, rangovas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones arba mažinti veiklos apimtį/nutraukti veiklą.

Rangovas visais atvejais privalės laikytis visų aktualių veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, keičiantis teisiniam reglamentavimui atitinkamai keisti veiklos rodiklius.

## 17. STATINIŲ STATYBOS IR STATYBOS DARBŲ EILIŠKUMO GRAFIKAS

Statinio statybos darbus Rangovas pradėti gali gavus statybą leidžiančius dokumentus vadovaujantis STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Statybos darbų grafikas yra orientacinis. Rangovas įsivertina darbų pajėgumus pagal savo turimą techniką.

Hidrauliniai ar kiti bandymai, technologinės pertraukos, statybos ribojimas ar dalinis konservavimas, statybos darbų metu, nenumatyti.

Projekto orientacinis statybos darbų grafikas pateiktas lentelėje:

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 21	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

Eil. Nr. Darbų pavadinimas		Mėnesiai							
		1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Paruošiamieji darbai, statybvietės įrengimas	■	■						
2.	Esamų konstrukcijų ardymo darbai (paklotas, gelžbetoninė plokštė, tilto atramos).	■	■						
3.	Trasos nužymėjimas	■	■						
4.	Teritorijos paruošimas	■	■						
5.	Atliekų šalinimas	■	■						
6.	Dirvožemio nuėmimas			■					
7.	Vandens surinkimo ir nuvedimo sistemų įrengimas, laikinų griovių ir latakų įrengimas			■					
8.	G/b rėmo įrengimas			■	■				
9.	Žemės darbai				■				
10.	Atraminių sienų įrengimas				■				
11.	Kelio sankasos įrengimas				■				
12.	Surenkamų g/b gulekšnių ir pereinamųjų plokščių įrengimas					■			
13.	Pakloto įrengimas					■			
14.	Bituminės hidroizoliacijos įrengimas					■			
15.	Šalčiui nejautrių dangos sluoksnių įrengimas					■			
16.	Pagrindų iš skaldos įrengimas						■		
17.	Vandens sistemos nuvedimo įrengimas						■		
18.	Šlaitų formavimas ir upės vagos tvirtinimas						■		
19.	Asfalto dangų įrengimas							■	
20.	Kelio atitvarų įrengimas							■	
21.	Laikinių eismo organizavimo priemonių, kelių, konstrukcijų, statybos aikštelės išardymas ar demontavimas, eismo saugumo ir organizavimo priemonių atstatymas ar įrengimas, paveiktų žemės plotų rekultivavimas								■
22.	Statybų aikštelės sutvarkymas								■

### 17.1. Darbų sezoniškumo įtaka

Šiame projekte numatytų darbų, medžiagų ir bandymų atlikimo ir įrengimo reikalavimai yra pateikti prie šio projekto atitinkamų dalių techninių specifikacijų, ir (arba) atitinkamų dalių sudėtinuose dokumentuose, taip pagal Lietuvoje galiojančius teisės aktus, kurie nustato medžiagų naudojimo ir darbų atlikimo reikalavimus, kuriais remiantis Rangovas turi įsivertinti: kokia eilės tvarka Rangovas atliks darbus, darbų sezoniškumo įtaką, bandymų trukmę, būtinausias technologines pertraukas pagal pateiktą medžiagų specifikacijas, ir tai nurodyti technologiniame projekte. Vykdamas statybos darbus Rangovas privalo vadovautis šiais reikalavimais.

Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože. Žiemos metu gali būti kasamos iškasos ir rezervai, kurių gruntai yra sausi smėliai, žvyrai, žvirgždai, taip pat molio gruntai, kurių drėgnis neviršija optimaliojo, pilami pylimai iš gretimų rezervų, dirbama pelkėse: kasamos durpės, pilami pylimai iš smėlingų gruntų, iškasamos gilios drenažinės tranšėjos.

Nesurištųjų mineralinių medžiagų ir gruntų pagrindo sluoksniai turi būti rengiami laikantis JT SBR 19, JT ŽS 17 reikalavimų. Jei pagrindo sluoksniai klojami po žiemos ant žemės sankasos, kuri buvo neuždengta, tai ji turi būti vėl sutankinta ir pakartotinai paimami pavyzdžiai sutankinimo rodikliui nustatyti. Ant sušalusios sankasos neturi būti klojami jokie sluoksniai.

Asfalto viršutiniai sluoksniai iš voluojamojo asfalto, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, esant žemesnei kaip +5 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Mastikos asfalto sluoksniai, kurių storis yra mažiausiai 3 cm, asfalto apatiniai sluoksniai, pagrindo-dangos sluoksniai, esant žemesnei kaip 0 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami. Asfalto pagrindo sluoksniai paprastai, esant žemesnei kaip –3 °C oro temperatūrai, nėra įrengiami.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	22	29	0

Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio SMA 8 S, esant žemesnei kaip +10 °C oro temperatūrai, nėra įrengiamas. Pučiant stipriam vėjui šie sluoksniai taip pat nėra įrengiami. Mastikos asfalto sluoksnių, kurių storis yra mažesnis kaip 3 cm ir kurie nėra privoluojami, ant drėgno posluoksnio įrengti negalima.

Tikslūs reikalavimai ir būtinosios technologinės pertraukos yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis.

## 17.2. Hidraulinių ar kt. bandymų trukmė

Tinklų hidrauliniai bandymai atliekami remiantis vamzdynų gamintojo nurodymais bei EN 122015:2011 „Vandentiekio ir slėginio drenažo bei nuotakyno plastikinių vamzdynų sistemos. Polietilenas (PE). 5 dalis. Sistemos tinkamumas naudoti“, LST EN 805:2004 „Vandentieka“. Lauko sistemos ir jų dalys. Reikalavimai“, LST EN 1610:2000 „Nuotakyno tiesimas ir bandymas“, LST EN 12889:2000 „Nekasamasis nuotakyno tiesimas ir bandymas“, LST EN 1671:2000 „Slėginiai lauko nuotakynai“. Tiksliai hidraulinių ar kitų bandymų trukmė yra Rangovo rangos darbų sutarties, technologinio projekto, ar konkursinės medžiagos sudėtinė dalis.

## 18. SPECIALŪS REIKALAVIMAI NEĮPRASTŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJAI

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami.

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninėse specifikacijose“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

## 19. SPECIFINIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGIJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖ

Rengiant specifinių statybos darbų technologijos projektą, ekspertizė nereikalinga, išskyrus tuos atvejus kai užsakovas rangos darbų sutartyje numato atlikti ekspertizę.

## 20. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKO SKAIČIAVIMAS

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai nepateikiami.

Rangovas yra atsakingas už statybos darbų technologijų ir metodų parinkimą bei statybos darbų organizavimą taip, kad būtų išlaikyti esminiai statinio reikalavimai, aplinkos apsaugos, darbo saugos ir kiti aktualiuose LR teisės aktuose nustatyti reikalavimai. Šio projekto dalių skyriuose „Techninėse specifikacijose“ pateikti reikalavimai statybos medžiagoms ir darbų vykdymui.

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas	STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]			
8.1, 8.2	KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA			
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1.	Projekto nagrinėjimas	20		
2.	0,177 km kelio su vieno sluoksnio asfalto danga	8,85	Sankasos įrengimo su pralaidomis, vandens nuvedimo ir drenažais, apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio, šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimo,	

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	23	29	0

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]		
8.1, 8.2		KELIŲ IR GATVIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA		
				pagrindo įrengimo ir asfalto dangos vieno sluoksnio įrengimo techninė priežiūra
	3.	2 nuvažos	24	
	4.	0,177 km asfaltbetonio dangos (kai įrengiama daugiau kaip viensluoksnė danga)	2,1	
	5.	Eismo saugumo priemonių įrengimas (0,177 km kelio ar gatvės)	2,8	
	7.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	96	12 val. skirta vienam mėnesiui
	8.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	
		Užbaigimo komisija	24	

STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas		STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]		
8.6		KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA		
EIL. NR.	PAVADINIMAS	MINIMALUS VALANDŲ SKAIČIUS	PASTABOS	
1.	Projekto nagrinėjimas	16		
2.	Tiltas arba viadukas	291		
3.	Paruošiamieji statybos darbai, kai yra laikinieji apvažiavimai, laikinieji tiltai ar pralaidos	8		
4.	Esamų konstrukcijų griovimas	8		
5.	Dvi krantinės atramos	144		
6.	Perdanga	4		
7.	Betonavimas	4		
8.	Hidroizoliacija	8		
9.	Vandens nuvedimas	4		
10.	Asfaltbetonio danga	12		
11.	Apdaila (laiptai, turėklai, drenažas)	24		
12.	Nenumatyti darbai (pakeitimai, problemų sprendimas, dokumentacijos tvarkymas)	32		
13.	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentai, statybos darbų žurnalas, aktų rašymas)	60	12 val. skirta vienam mėnesiui; valandas reikia dauginti iš statybos trukmės (mėnesiais)	

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	24	29	0

<b>STR 1.01.03:2017 [5.23] punktas</b>	<b>STATINIŲ GRUPĖS PAGAL NAUDOJIMO PASKIRTĮ ATITINKANČIĄ STR 1.01.03:2017 [5.23]</b>		
8.6	<b>KITŲ TRANSPORTO STATINIŲ STATYBOS TECHNINĖ PRIEŽIŪRA</b>		
	14.	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12
	15.	Užbaigimo komisija	24

## 21. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMAS, SUDĖTIS IR KVALIFIKACIJA

Šiame skyriuje išdėstomi reikalavimai statinio techninei priežiūrai vadovaujantis „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, Lietuvos Respublikos statybos įstatymas, statybos reglamentas „statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017, „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016.

Statinio techninis prižiūrėtojas privalo būti atestuotas ypatingiesiems susisiekimo komunikacijos (keliai), inžineriniai tinklai (vandentiekio ir nuotekų šalinimo, elektrotechnikos, elektroninių ryšių (telekomunikacijų)) paskirties statiniams.

Statinio techninis prižiūrėtojas (toliau – techninis prižiūrėtojas), atlikdamas konkretaus statinio techninę priežiūrą, vykdo organizacines ir technines priemones statinio techninei būklei palaikyti, kad būtų užtikrinti statinio esminiai reikalavimai per ekonomiškai pagrįstą statinio naudojimo trukmę. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami ne rečiau kaip kartą per mėnesį. Nuolatiniai statinio būklės stebėjimai atliekami dažniau kaip kartą per mėnesį, kai:

1. Pastebėti statinio (jo konstrukcijų, inžinerinių sistemų) būklės defektai ar neleistinos deformacijos;
2. Vykdomi statinio dalies rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbai;
3. Statinio sklype ar besiribojančiuose sklypuose vykdomi naujo statinio statybos arba esamo statinio rekonstravimo darbai;
4. Pageidauja Naudotojas.

Nuolatinis statinio būklės stebėjimus atlieka techninis prižiūrėtojas arba, kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, – darbuotojas, kuriam yra pavesta atlikti nuolatinis statinio būklės stebėjimus. Nuolatinis stebėjimų metu vizualiai tikrinamos statinio pagrindinės konstrukcijos, fiksuojami pastebėti defektai, avarijų pavojai ir numatomos priemonės jiems pašalinti, vizualiai tikrinama gaisrinės saugos įrenginių ir priemonių būklė, patalpų ir aplinkos sanitarinė būklė. Statinių periodines ir specializuotas apžiūras sudaro:

1. Kasmetinės statinio, atskirų jo konstrukcijų ir inžinerinės įrangos apžiūros, kurios atliekamos pasibaigus žiemos sezonui (atsižvelgiant į statinio naudojimo ypatumus ir prieš prasidedant žiemos sezonui);
2. Neeilinės apžiūros, kurios atliekamos po stichinių nelaimių (gaisrų, liūčių, uraganų ir pan.) statinio ar atskirų jo konstrukcijų griūties ir kitų reiškinių, sukėlusių pavojingas konstrukcijų deformacijas, taip pat keičiantis Naudotojui ar techniniam prižiūrėtojui;
3. Kitos papildomos apžiūros, kurias nustatė statinio savininkas ar kurios yra numatytos kituose teisės aktuose. Esant ypatingam arba specifiniam poveikiui statiniams ir jų konstrukcijoms (agresyvi aplinka, aukšta temperatūra, sunkus kėlimo mechanizmų darbo režimas, smūgiai ir kita.), be nuolatinis stebėjimų kas 10-15 dienų atliekamos bendrosios arba dalinės periodinės apžiūros.

Jei reikalingi statinio ar atskirų jo dalių būklei nustatyti atliekami esamo statinio tyrimai. Naudotojo sprendimu arba specialiuju teisės aktų nustatyta tvarka siekiant gauti išvadas apie statinį tam tikru aspektu atliekamas auditas (energetinis, ekonominis ar kitas.). Statinio apžiūras, tyrimus bei auditą techninio prižiūrėtojo siūlymu Naudotojo lėšomis vykdo:

1. Kasmetines ir neeilines apžiūras – specialistų grupė (komisija), kurios vadovas privalo turėti bet kurios statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestatą;
2. Esamo statinio tyrimus – Statybos įstatyme bei kituose teisės aktuose numatyti asmenys;
3. Auditą – konsultavimo statybos klausimais paslaugas teikiančios įmonės, įstaigos ar organizacijos.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 25	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

Kasmetinių apžiūrų metu detaliai apžiūrimos ir tikrinamos pagrindinės statinio konstrukcijos, inžinerinė įranga, nustatomas esamo statinio tyrimų poreikis, pastato defektai ir remonto darbų poreikis, įvertinama nuolatinių stebėjimų kokybė. Statinio būklės įvertinimai nuolatinių stebėjimų ir apžiūrų metu aprašomi ir registruojami šiuose dokumentuose:

1. Nuolatinių stebėjimų – įrašais statinio techninės priežiūros žurnale (Reglamento 2 priedas), pažymint pastebėtus defektus ar pavojingas deformacijas arba tai, kad jų nerasta, numatomas priemonės pastebėtiems defektams pašalinti;

2. Kasmetinių ir neeilinių apžiūrų – atitinkamos apžiūros akte (rekomenduojama akto forma pateikta 3 priede) ir įrašu statinio techninės priežiūros žurnale;

Statinio būklės įvertinimai esamo statinio tyrimų bei audito metu aprašomi techninėse ataskaitose ar projektuose priklausomai nuo sudarytų sutarčių šiems darbams atlikti ir registruojami įrašu statinio techninės priežiūros žurnale.

Apžiūrų metu atskleidus deformacijų, defektų ar grubių statinio naudojimo ir priežiūros taisyklių pažeidimų, dėl kurių kyla pavojus žmonių gyvybei, sveikatai ar aplinkai arba galimi dideli materialiniai nuostoliai, atsakingas už apžiūrą asmuo privalo nedelsdamas apie tai informuoti statinio savininką (bendraturčius) arba jį (juos) atstovaujančius asmenis. Vėliau apie tai pranešama raštu ir pridedamas apžiūros aktas.

Asmuo, kuriam pranešta apie statinio, jo konstrukcijų ar inžinerinės įrangos kritinę būklę, turi nedelsdamas imtis veiksmų, apsaugančių žmones, aplinką ir statinį nuo galimų pasekmių. Pašalinus grėsmę, surašomas atliktų darbų aktas. Jis įregistruojamas statinio techninės priežiūros žurnale.

Pagal apžiūrų rezultatus organizuojami ir vykdomi nuolatinės priežiūros darbai, sudaromi metiniai ir ilgalaikiai statinio ir jo inžinerinės įrangos privalomųjų remonto (ar rekonstrukcijos) darbų ir jų finansinio aprūpinimo planai. Statinio remonto ir rekonstravimo darbai atliekami, vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.

Sudėtingų konstrukcijų ypatingų statinių techninę priežiūrą vykdydantys techniniai prižiūrėtojai privalo turėti ne mažesnę kaip aukštesniąją inžinerinį techninį išsilavinimą (išskyrus Reglamento „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, 61 ir 100 punktuose nurodytus atvejus), jeigu kituose teisės aktuose nenustatyta kitaip (jeigu tai numatyta kituose teisės aktuose, – ir reikiamos statybos techninės veiklos pagrindinės srities vadovo atestata).

Kai techninis prižiūrėtojas yra juridinis asmuo, jis turi paskirti už statinio techninę priežiūrą atsakingą asmenį, kurio kvalifikacija turi būti ne žemesnė negu nustatyta Reglamento „Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“ STR 1.07.03:2017, 49 punkte.

Statinio statytojas (užsakovas) skiria (samdo) statinio statybos techninį prižiūrėtoją Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka. Statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo:

1) Tikrinti, kad statyba būtų atliekama pagal statinio projektą, kontroliuoti statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybę ir neleisti jų naudoti, jeigu jie neatitinka statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, taip pat, jeigu nepateikti statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodyti dokumentai;

2) Tikrinti atliktų statybos darbų kokybę ir mastą, informuoti statytoją (užsakovą) apie atliktus statybos darbus, kurie neatitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimų;

3) Tikrinti ir priimti paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas, dalyvauti išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas;

4) Kartu su rangovu rengti dokumentus, reikalingus statybai užbaigti;

5) Atlikti bendrosios (bendrųjų statybos darbų) statinio statybos techninės priežiūros vadovo funkcijas, koordinuoti specialiąją statinio statybos (specialiųjų statybos darbų) techninę priežiūrą ir jos vadovų veiklą.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę reikalauti (įrašydamas į statybos darbų žurnalą), kad rangovas:

1) Pateiktų atliktų statybos ir montavimo darbų, panaudotų statybos produktų pateikimo į Lietuvos Respublikos rinką ar tiekimo jai reikalavimus nustatančiuose teisės aktuose nurodytus dokumentus ir įrenginių kokybę patvirtinančius dokumentus;

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 26	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

2) Pašalintų statinio projekto, normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų pažeidimus;

3) Ištaisytų statinio normatyvinės kokybės pažeidimus.

Jeigu rangovas nevykdo šio straipsnio 3 dalyje nurodytų reikalavimų, statinio statybos techninis prižiūrėtojas privalo apie tai pranešti Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos ir pareikalauti sustabdyti statybos darbus.

Jeigu statinys ar statinio statybos darbai kelia pavojų žmonėms ir aplinkai, statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę pats sustabdyti statybą ir kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos, kad ši priimtų sprendimą, kuriuo patvirtinamas ar atšaukiamas statinio statybos techninio prižiūrėtojo reikalavimas.

Statinio statybos techninės priežiūros tvarką nustato Aplinkos ministerija.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas turi ir kitų teisių ir pareigų, numatytų Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse ir kituose Lietuvos Respublikos įstatymuose.

Už šiame straipsnyje nurodytų pareigų nevykdymą ar netinkamą vykdymą statinio statybos techninis prižiūrėtojas atsako šio įstatymo, Lietuvos Respublikos civilinio kodekso ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso nustatyta tvarka.

Statinio statybos techninė priežiūra privaloma (išskyrus atvejus, kai ne didesni kaip 300 m<sup>2</sup> bendrojo ploto nesublokuotų vieno buto gyvenamųjų namų, pagalbinio ūkio paskirties pastatų, nesudėtingųjų statinių statyba vykdoma ūkio būdu), kai statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis šiais dokumentais: statybos projektu, rekonstravimo projektu, pastato atnaujinimo (modernizavimo) projektu, kapitalinio remonto projektu, griovimo projektu, griovimo aprašu.

Statinio statybos techninės priežiūros atlikimo tvarką nustato Vyriausybės įgaliota institucija.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas Reglamento VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis Reglamento VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

1. Prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus Reglamento 5 punkte nurodytus dokumentus;

2. Dalyvauja vykdamas geodezinių koordinačių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas [3.47];

3. Organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

4. Kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

5. Tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, o Reglamento 5.5 papunktyje ir (ar) 5.6 papunktyje numatytais atvejais – ir minėtuose papunkčiuose nurodytų asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

6. Sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

7. Kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

8. Kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę [3.28];

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 27	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

9. Sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;
  10. Kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą;
  11. Privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;
  12. Tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;
  13. Tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiujų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;
  14. Dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiujų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);
  15. Dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;
  16. Dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdant ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;
  17. Tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiujų darbų aktus pasirašytų specialiujų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;
  18. Informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;
  19. Pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiujų techninių priežiūrų vadovai;
  20. Kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai [3.47], neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;
  21. Neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;
  22. Prižiūri nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroliuoja unikalių, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinų elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);
  23. Kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;
  24. Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiujų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;
  25. Kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.
- Specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas, kai jis neįeina į bendrosios techninės priežiūros grupės sudėtį (kai specialiajai statinio statybos techninei priežiūrai sudaroma atskira sutartis), pagal jam priskirtos priežiūros sritį atlieka funkcijas, nustatytas Reglamento „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016, 108.5, 108.6, 108.10–108.22, 108.24 papunkčiuose.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 28	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------



## 22. STATYBVIETĖS PLANAS

Statybvietės planas pateikiamas brėžinyje *P24-005-4201-R-TDP-SO.B-03*. Rangovas atsižvelgdamas į darbų pobūdį ir darbų vietą, statybvietę pasikoreguoja technologiniame projekte.

Statybvietės vieta darbų organizavimo dalyje preliminariai numatoma sklype Nr.4400-1145-7431, todėl rangovas turės atskirai susiderinti su sklypo savininku dėl statybvietės įrengimo arba rinktis kitą vietą

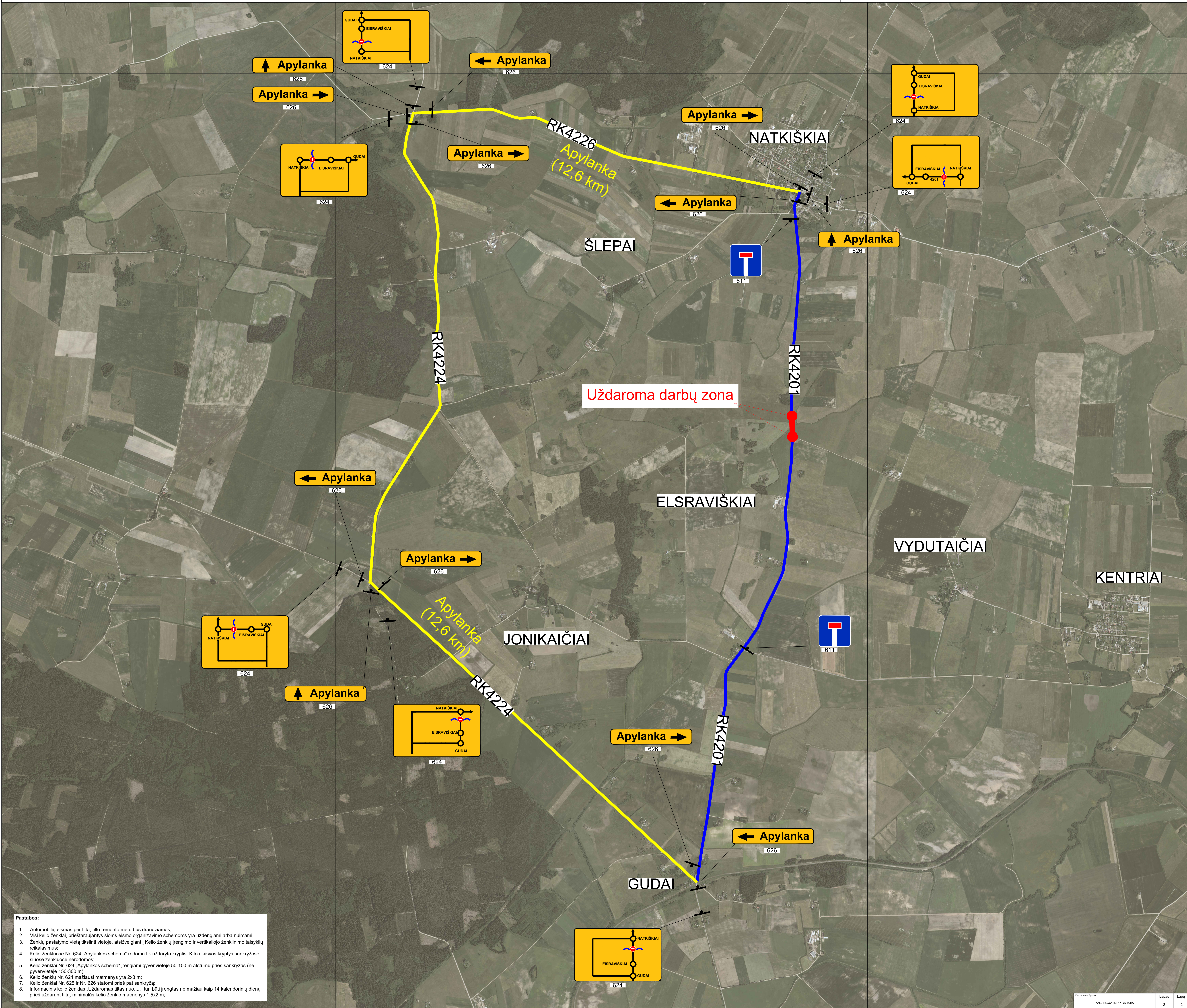
DOKUMENTO ŽYMUO P24-005-4201-R-TDP-SO.AR	LAPAS 29	LAPŲ 29	LAIDA 0
---	-------------	------------	------------

**PRIEDAI :**

**PASTABOS:**

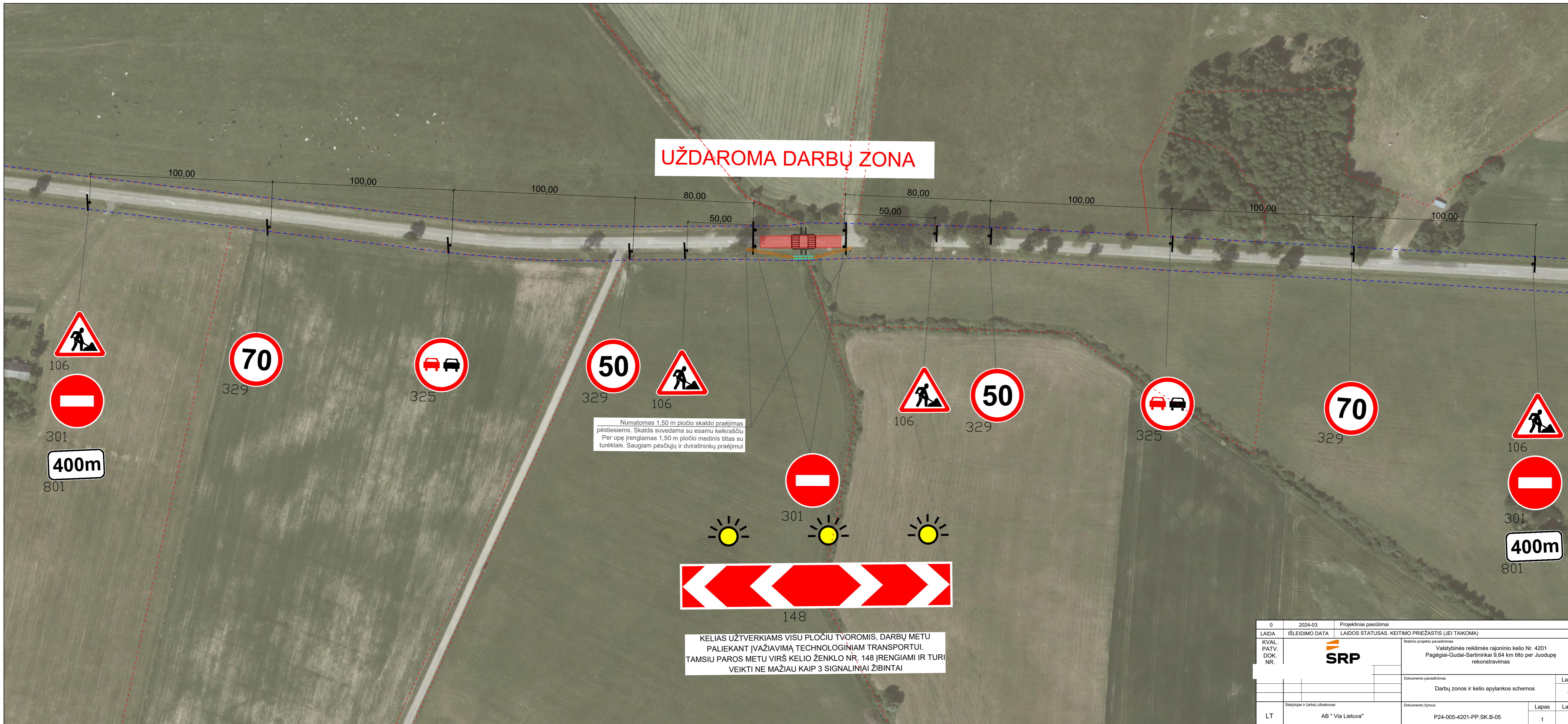
Kelio ženklai Nr. 624 statomi 150-300 m atstumu iki sankryžos ne gyvenvietėje, gyvenvietėje 50-100 m atstumu. Kelio ženklai Nr. 626 statomi prie pat sankryžos. Mažiausi kelio ženklo Nr. 624 matmenys 2,0 x 2,5 m;

Eismo organizavimo schema vykdant tilto per Juodupeį rekonstravimo darbus, ribojant eismą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Startininkai, 9,64 km, eismą nukreipiant apylanka.



- Pastabos:**
1. Automobilių eismas per tiltą, tilto remonto metu bus draudžiamas;
  2. Visi kelio ženklai, prieštaraujantys šioms eismo organizavimo schemoms yra uždengiami arba nuimami;
  3. Ženklių pastatymo vietą tikslinti vietoje, atsižvelgiant į Kelio ženklių įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklių reikalavimus;
  4. Kelio ženkluose Nr. 624 „Apylankos schema“ rodoma tik uždaryta kryptis. Kitos laisvos kryptys sankryžose šiuose ženkluose nerodomos;
  5. Kelio ženklai Nr. 624 „Apylankos schema“ įrengiami gyvenvietėje 50-100 m atstumu prieš sankryžas (ne gyvenvietėje 150-300 m);
  6. Kelio ženklo Nr. 624 mažiausi matmenys yra 2x3 m;
  7. Kelio ženklai Nr. 625 ir Nr. 626 statomi prieš pat sankryžą;
  8. Informacinis kelio ženklas „Uždaromas tiltas nuo.....“ turi būti įrengtas ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų prieš uždariant tiltą, minimalūs kelio ženklo matmenys 1,5x2 m;

# UŽDAROMA DARBŲ ZONA



Numatomas 1,50 m pločio skaldo praejimas pėstiesiems. Skalda suvedama su esamu kelkraščiu. Per upę įrengiamas 1,50 m pločio medinis tittas su turėklais. Saugiam pėsčiųjų ir dviratinkų praejimui

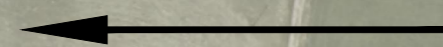
KELIAS UŽTVERKIAMS VISU PLOČIU TVOROMIS, DARBŲ METU PALIEKANT ĮVAŽIAVIMĄ TECHNOLOGINIAM TRANSPORTUI. TAMSIU PAROS METU VIRŠ KELIO ŽENKLO NR. 148 ĮRENGIAMI IR TURI VEIKTI NE MAŽIAU KAIP 3 SIGNALINIAI ŽIBINTAI

0	2024-03	Projektiniai pasiūlimai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>SRP</b>	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas
		Dokumento pavadinimas Darbų zonos ir kelio apylinkos schemos
		Laida 0
LT	AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo P24-005-4201-PP.SK.B-05
		Lapas 1
		Lapų 2

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22, Vilnius, 03109 Vilnius, Lietuva (2024-06-14 12:22:35)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	4201 EOS 9,64 km tilto rekonstravimas.
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-06-14 Nr. 2-9025
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-06-14 12:22:02 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-06-14 12:22:11 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-10-07 18:10:36–2026-10-06 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų ( 2024-06-14 12:22:35)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-06-14 12:22:35
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

**Brėžiniai:**

Gudai



Natkiškiai




Tilto rekonstravimas

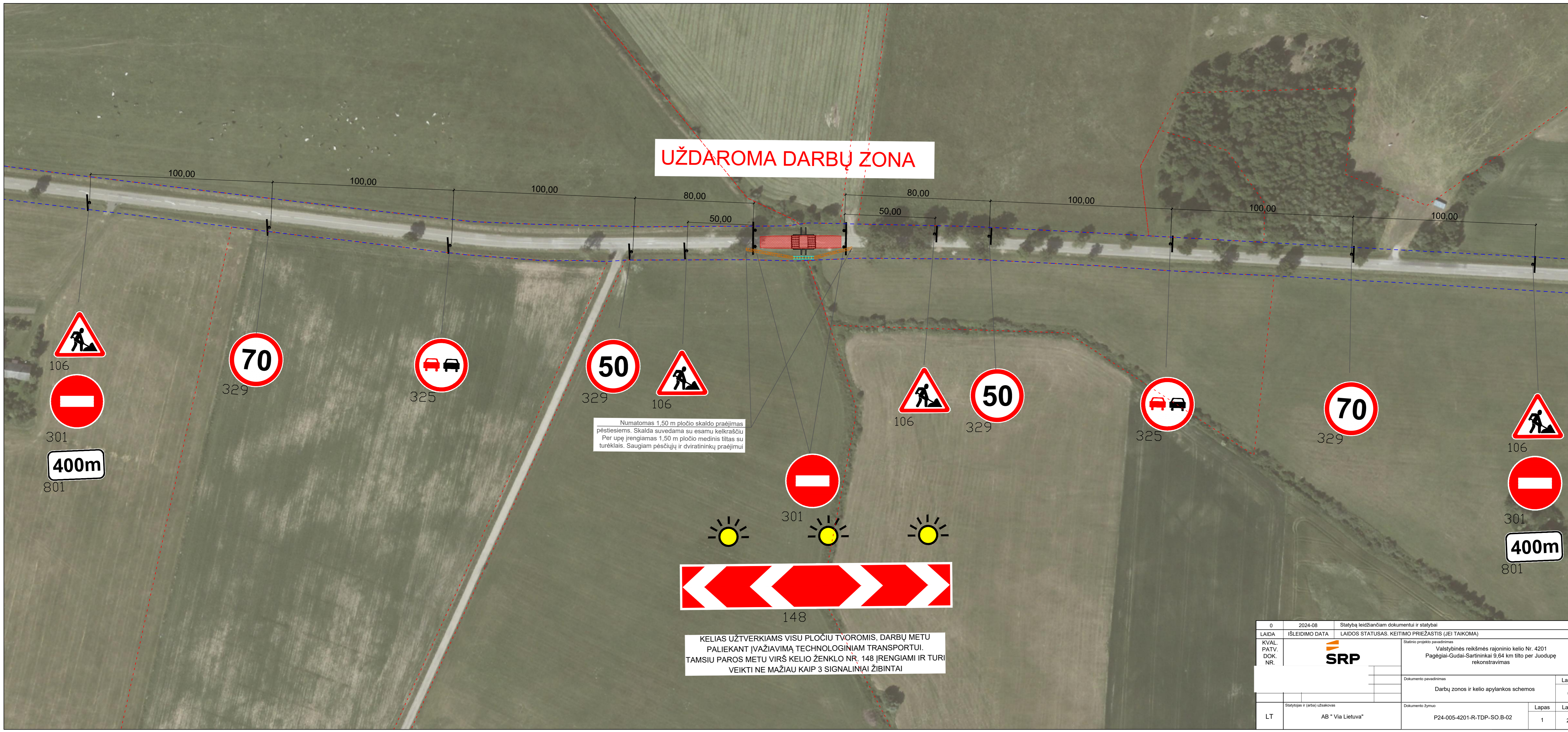


4201

4201

0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas		
		Dokumento pavadinimas	Laida	
		Situacijos schema M 1:2000	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo P24-005-4201-R-TDP-SO.B-01	Lapas 1	Lapų 1

# UŽDAROMA DARBŲ ZONA



Numatomas 1,50 m pločio skaldo praėjimas pėstiesiems. Skalda suvedama su esamu kelkraščiu. Per upę įrengiamas 1,50 m pločio medinis tiltas su turėklais. Saugiam pėsčiųjų ir dviratinių praėjimui



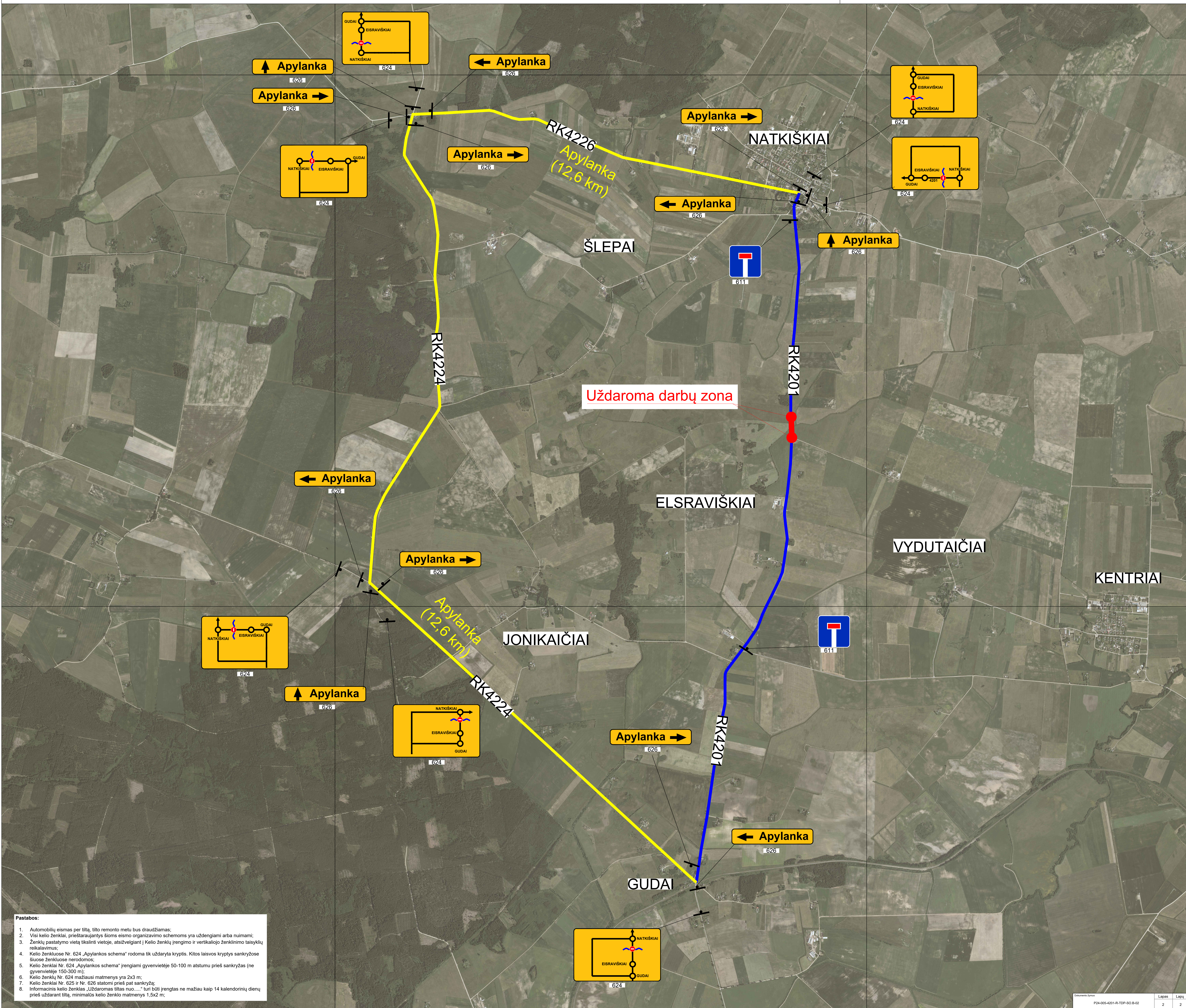
KELIAS UŽTVERKIAMS VISU PLOČIU TVOROMIS, DARBŲ METU PALIEKANT ĮVAŽIAVIMĄ TECHNOLOGINIAM TRANSPORTUI. TAMSIU PAROS METU VIRŠ KELIO ŽENKLO NR. 148 ĮRENGIAMI IR TURI VEIKTI NE MAŽIAU KAIP 3 SIGNALINIAI ŽIBINTAI

0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>SRP</b>	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas
		Dokumento pavadinimas Darbų zonos ir kelio apylinkos schemos
		Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo P24-005-4201-R-TDP-SO.B-02
		Lapas 1
		Lapų 2

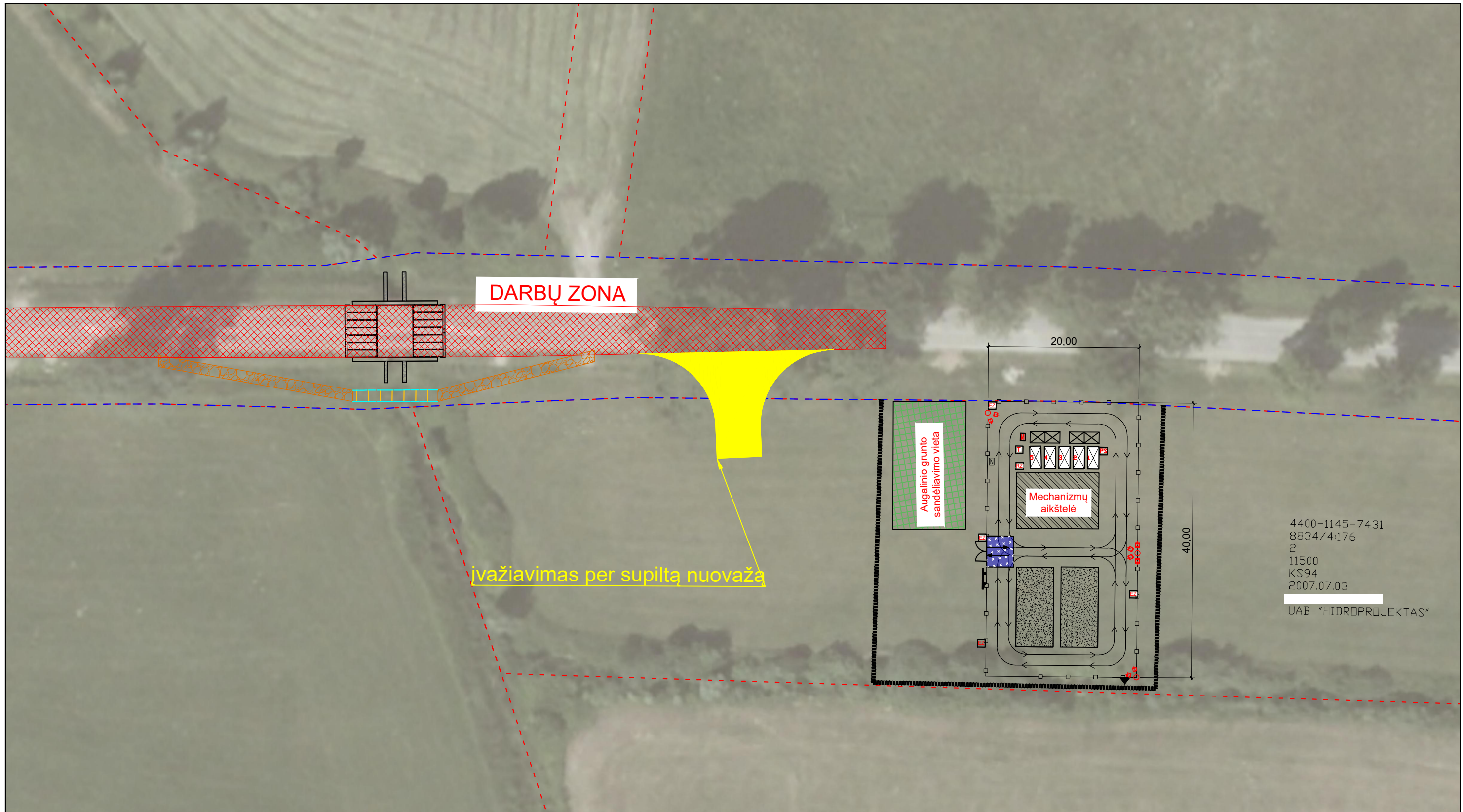
**PASTABOS:**

Kelio ženklai Nr. 624 statomi 150-300 m atstumu iki sankryžos ne gyvenvietėje, gyvenvietėje 50-100 m atstumu. Kelio ženklai Nr. 626 statomi prie pat sankryžos. Mažiausi kelio ženklo Nr. 624 matmenys 2,0 x 2,5 m;

Eismo organizavimo schema vykdant tilto per Juodupę rekonstravimo darbus, ribojant eismą valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Startininkai, 9.64 km, eismą nukreipiant apylanka.

**Pastabos:**

1. Automobilių eismas per tiltą, tilto remonto metu bus draudžiamas;
2. Visi kelio ženklai, prieštaraujantys šioms eismo organizavimo schemoms yra uždengiami arba nuimami;
3. Ženklių pastatymo vieta tikslinti vietoje, atsižvelgiant į Kelio ženklių įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių reikalavimus;
4. Kelio ženkluose Nr. 624 „Apylankos schema“ rodoma tik uždaryta kryptis. Kitos laisvos kryptys sankryžose šiuose ženkluose nerodomos;
5. Kelio ženklai Nr. 624 „Apylankos schema“ įrengiami gyvenvietėje 50-100 m atstumu prieš sankryžas (ne gyvenvietėje 150-300 m);
6. Kelio ženklo Nr. 624 mažiausi matmenys yra 2x3 m;
7. Kelio ženklai Nr. 625 ir Nr. 626 statomi prieš pat sankryžą;
8. Informacinis kelio ženklas „Uždaromas tiltas nuo.....“ turi būti įrengtas ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų prieš uždaranant tiltą, minimalūs kelio ženklo matmenys 1,5x2 m;



4400-1145-7431  
 8834/4:176  
 2  
 11500  
 KS94  
 2007.07.03  
 UAB "HIDROPROJEKTAS"

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- statybinės aikštelės ribos;
- Statybininkų vagonėlis:  
 1. Darbų vadovo vagonėlis;  
 2. Valgykla;  
 3. Džiovykla;  
 4. Įrankių vagonėlis Nr. 1;  
 5. Įrankių vagonėlis Nr. 2.
- Statybinių šiukšlių konteineris;
- Medžiagų sandėliavimo vieta (skalda);
- Medžiagų sandėliavimo vieta (smėlis);
- Mechanizmų aikštelė;
- Augalinio grunto sandėliavimo vieta;
- Ratų plovimo punktas;
- Priešgaisrinis skydas;
- Tualetas;
- Elektros kirtiklis;
- Laikinas apšvietimas;
- Evakuacijos zonos;
- Rūkymo zona;
- Informacinio stendo vieta;
- Statybų aikštelės aptvėrimas;
- Judėjimo kryptys.

Pastabos:  
 Rangovas atsižvelgdamas į darbų pobūdį ir darbų vietą, statybvietyje pasikoreguoja technologiniame projekte. Statybų darbų aikštelė, ir zonos, kuriose vykdomi darbai, privalo būti aptvertos, kad pėstieji ir kiti eismo dalyviai ir kt. negalėtų patekti į ją, išskyrus objekto statybos dalyviai.

0	2024-08	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4201 Pagėgiai-Gudai-Sartininkai 9,64 km tilto per Juodupe rekonstravimas	
		Dokumento pavadinimas		Laida
		Statybvietyės planas M1:500		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo		Lapas
	AB "Via Lietuva"	P24-005-4201-R-TDP- SO.B-03		Lapų
			1	1